AERE / WANDERER

Bir sonraki somut adım.

6 Eylül 2026 · USD · Karar vermek için sade özet

1. Şimdi ne kadar yatırım gerekiyor?

Öneri: 450-600 bin USD. Orta bütçe: 525 bin USD / 14 ay.

Bu para, alt ölçek gösterim aracı, ölçülmüş mühendislik kanıtı ve müşteri doğrulaması içindir. Tam boy yolculu hava gemisini tamamlamaz. Henüz onaylanmış veya toplanmış bir yatırım değildir.

2. Parayı neye harcayacağız?

Ekip ve şirket giderleri: $238K

Gösterim aracı, mühendislik ve tedarik: $203K

Mevzuat, saha ve müşteri çalışması: $63K

Beklenmeyen gider ve nakit rezervi: $21K

3. Ne zaman, neyi tamamlamayı hedefliyoruz?

0-1. ay: Şirket ve kurucu/IP düzeni; geçmiş kanıtların derlenmesi.

1-3. ay: En az 3 müşteri görüşmesi, fiyatlı pilot teklifi ve ana tedarik teklifleri.

3-9. ay: Alt ölçek gösterim aracının yapımı ve kontrollü ilk uçuş hedefi.

6-14. ay: SHGM yol değerlendirmesi; kanıta göre devam, değişiklik veya durdurma.

4. Ne kadar kâr edebiliriz?

İlk 14 ay için kâr vaadi yok. Aşağıdaki sonuçlar tüm programın koşullu modelidir; ilk yatırımın getirisi değildir.

Model çıktısı	Başarı	Planlama	Uzayan sertifikasyon
Toplam dış sermaye	$13,2M	$35,2M	$119,1M
İlk yolcu geliri	26. ay	62. ay	110. ay
Nakit başabaş	55. ay	91. ay	10 yılda yok
10 yılda toplam net kâr	$106,6M	$41,1M	-$109,3M

Aylar model programının başlangıcından sayılır. Net kâr, filonun 10 yıllık toplamıdır; yıllık kâr, temettü veya kişisel kazanç değildir. Bunlar olasılık tahmini değildir. Geometri, sertifikasyon, fiyat, doluluk ve uçulabilir günler doğrulanmadan kâr beklentisi kurulamaz.

K = bin USD; M = milyon USD. Sertifikasyon stresinde 7 yıl ek gecikme ve 80 milyon USD sertifikasyon gideri varsayılır. Bu yüzden ilk aşama, büyük yatırımı yapmadan önce öğrenmek içindir.